ПРИВИЛЕГІЯ,

выданная изъ Департамента Торговли и Мануфактуръ въ 1881 г. капитану 1-го ранга Александру **Можайскому,** на воздухолетательный снарядъ.

Капитанъ 1-го ранга Александръ **Можайскій,** проживающій въ С.-Петербургѣ, 4 Іюня 1880 года, вошелъ въ Департаментъ Торговли и Мануфактуръ съ прошеніемъ о выдачѣ ему *пятилѣтней* привилегіи, на воздухолетательный снарядъ.

Въ описаніи изъяснено:

Нижеописанный и изображенный на чертежѣ воздухолетательный снарядъ состоитъ изъ слѣдующихъ главныхъ частей: крыльевъ, помѣщенной между ними лодки, хвоста, тележки съ колесами, на которую поставленъ весь снарядъ, машинъ для вращенія винтовъ и мачтъ для укрѣпленія крыльевъ. Крылья снаряда дѣлаются неподвижными. Хвостъ состоитъ изъ плоскостей: горизонтальной и вертикальной; первая можетъ подниматься и опускаться и предназначается для направленія снаряда вверхъ и внизъ, а вторая движется вправо и влѣво и заставляетъ снарядъ поворачиваться въ стороны. Лодка служитъ для помѣщенія машинъ, матеріаловъ для нихъ, груза и людей. Тележка съ колесами, на которую поставленъ весь снарядъ и прочно прикрѣпленъ, служитъ для разбѣга летательнаго снаряда по землѣ предъ его подъемомъ; въ воздухѣ же тележка дѣйствуетъ какъ балансиръ или отвѣсъ. При поступательномъ движеніи въ воздухѣ винты летательнаго снаряда, вращаемые машиною, вслѣдствіе сопротивленія воздуха, приводятъ снарядъ въ движеніе. На чертежѣ, фиг. 1 изображаетъ описываемый снарядъ въ планѣ, фиг. 2 — сбоку, и на фиг. 3 — сзади.

Лодка, имѣющая форму обыкновенныхъ лодокъ, крылья и оба хвоста изготовляются изъ стальныхъ пластинъ, обтянутыхъ холстомъ. Горизонтальный хвостъ *c'*, *c*, *c''*, *d* (фиг. 1) соединенъ съ лодкою тремя петлями *c*, *c*, *c*, на коихъ онъ можетъ вращаться; для поднятія его вверхъ и опусканія, служатъ штуртросы *k'*, *k'* (фиг. 2), проведенные чрезъ блоки *u*, *u* на рулевое колесо *s'*. Вертикальный хвостъ *e*, *e'*, *d*, *e*, *e''* (фиг. 2) вершиною своею вращается на штырѣ *e*, *e* и подвигается вправо и влѣво помощью штуртроса *r*, проведеннаго чрезъ шкивы *r'* на рулевое колесо *s*. Винты *L*, *L* и *M*, *M* (фиг. 3) изготовляются также изъ стальныхъ пластинъ, обтянутыхъ холстомъ. Передній винтъ *L*, *L'* (фиг. 1) имѣетъ валъ *o'*, *a*, *o*, вращающійся машиною *p* въ подшипникахъ *a*, *o*. Задніе винты *M*, *M* (фиг. 1) насажены на валы *t*, *g*, которые приводятся во вращеніе машиною *p'*, помощью ременнаго привода *Q*, надѣтаго на шкивы *t*, *t* и шкивы при машинѣ. На фиг. 1, *a*, *b*, *c* — лодка, *f* — лѣвое и *g* — правое крылья, *c'*, *c*, *c''*, *d* — горизонтальный и *e*, *d*, *e'* — вертикальный хвосты, *L*, *L'* — передній и *M*, *M* — задній винты, *o'*, *a*, *o* — валъ передняго винта, *p*, *p'* — валъ машины, *Q*, *Q* — ременные приводы отъ машины *p'* на валы заднихъ винтовъ, *r* — штуртросы для поворачиванія вертикальнаго хвоста, *s* — рулевое колесо, *f*, *g* — валы заднихъ винтовъ, *c*, *c*, *c* — петли для соединенія горизонтальнаго руля съ лодкою, *r'* — шкивы для привода троса; на фиг. 2, *a*, *b*, *c* — лодка, *c*, *d* — горизонтальный и *e*, *e'*, *d*, *e''*, *e* — вертикальный хвосты, *f''*, *f'*, *f* — тележка, *g*, *g'* — колеса тележки, *h*, *h'* — мачты, *k* — веревки, *k'*, *k* — штуртросъ для горизонтальнаго хвоста, *u*, *u* — блоки для штуртроса, *k*, *k'*, *c* — петли для соединенія горизонтальнаго руля съ лодкою, *s'* — рулевое колесо для штуртроса горизонтальнаго руля; на фиг. 3, *a*, *b* — лѣвое и *b'*, *c* — правое крылья, *b*, *b'* — лодка, *f*, *f'*, *f''* — тележка, *g*, *g* — колеса, *h* — мачта, *k* — веревки, *L'*, *L''*, *L'''*, *L* — передній и *M*, *M* — задній винты.

По разсмотрѣніи изобрѣтенія сего въ Совѣтѣ Торговли и Мануфактуръ, Управляющій Министерствомъ Финансовъ, на основаніи 94 ст. Уст. Промышл. Св. Зак. Т. XI, предваряя, что Правительство не ручается ни въ точной принадлежности изобрѣтенія предъявителю, ни въ успѣхахъ онаго, и удостовѣряя, что на сіе изобрѣтеніе прежде сего никому другому въ Россіи привилегіи выдано не было, даетъ капитану 1-го ранга Александру **Можайскому**

сію привилегію на *пятилѣтнее* отъ нижеписаннаго числа исключительное право, вышеозначенное изобрѣтеніе, по представленнымъ описанію и чертежу, во всей Россійской Имперіи употреблять, продавать, дарить, завѣщать и инымъ образомъ уступать другому на законномъ основаніи, но съ тѣмъ, чтобы изобрѣтеніе сіе, по 97 ст. того же Устава, было приведено въ полное дѣйствіе не позже, какъ въ продолженіе четверти срочнаго времени, на которое выдана привилегія, и за тѣмъ, въ теченіе шести мѣсяцевъ послѣ сего, было представлено въ Департаментъ Торговли и Мануфактуръ удостовѣреніе мѣстнаго начальства о томъ, что привилегія приведена въ существенное дѣйствіе, т. е. что привилегированное изобрѣтеніе введено въ употребленіе; въ противномъ случаѣ право оной, на основаніи 103 ст., прекращается. Пошлинныя деньги 150 руб. внесены; въ увѣреніе чего привилегія сія Управляющимъ Министерствомъ Финансовъ подписана и печатью Департамента Торговли и Мануфактуръ утверждена. С.-Петербургъ, Ноября 3 дня 1881 года.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ, 1881 Г. — ТИПОГР. ЭКСП. ЗАГОТ. ГОСУД. БУМАГЪ.